



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE E
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Dir. e Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Divisione 2

Via G. Caracci, 36 - 00157 Roma

Prot. 1258

Roma, 17/3/2014

Allegati

Distretto Polizia Locale PD5B "EUGANEO-ESTENSE"

Distaccamento di Solesino

Via Pisana Vecchia, 64

35047 SOLESINO

(PD)

(nota n.2300 del 21.2.2014)

OGGETTO: Richiesta chiarimenti sul rilevatore di velocità denominato Scout Speed.

Con riferimento alla nota a margine, e premesso che la modalità di utilizzo del dispositivo in oggetto definita "MC Moving Closing" riguarda l'accertamento delle infrazioni misurando la velocità dei veicoli che circolano nella direzione di marcia opposta a quella della pattuglia, si forniscono le seguenti spiegazioni in ordine ai quesiti posti:

1. In fase di approvazione questo Ufficio ha tenuto conto delle norme sulla riservatezza, e di quanto espressamente previsto dal paragrafo 6.4 della circolare del Ministero dell'Interno 14 agosto 2009, n.300/A/10307/09/144/5/20/3, recante "Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade". Infatti il dispositivo in argomento è stato approvato perché operando con illuminatori IR e con un filtro sulla telecamera (che non permette il passaggio di frequenze diverse dalla luce infrarossa) oscura di fatto il parabrezza. Infatti i parabrezza sono forniti di pellicole che non lasciano passare la luce infrarossa per evitare il surriscaldamento dell'abitacolo. La sperimentazione eseguita durante la procedura di approvazione ha fornito dati che hanno confermato quanto dichiarato. Se nelle risultanze fotografiche accade che saltuariamente compaiano soggetti non coinvolti nell'accertamento dell'infrazione (per esempio pedoni o occupanti dei veicoli) si dovrà provvedere, in caso di accesso agli atti, a oscurare le parti del fotogramma che riguardano gli stessi, così come previsto dal Garante per la Protezione dei dati Personali con Deliberazione 8 aprile 2010 (par.5.3.1 lett.b) ed f)).

2. Per quanto attiene all'art.3 del Decreto Ministeriale 15 agosto 2007 che recita:"Le disposizioni degli articoli 1 e 2 non si applicano per i dispositivi di rilevamento della velocità installati a bordo di veicoli per la misura della velocità in maniera dinamica,ovvero"ad inseguimento", si precisa che per modalità dinamica non si deve intendere solo l'inseguimento ma anche le altre modalità di accertamento eseguite con il veicolo pattuglia in movimento, cioè pattuglia a fianco del bersaglio o nel senso di marcia opposto a quello del veicolo controllato.
3. La questione che tratta il principio di parità di trattamento che, secondo quanto obiettato dai ricorrenti,non sarebbe rispettato perchè lo strumento che opera in modalità "MC MovingClosing"non effettua accertamenti nei confronti dei motociclisti,non investe la procedura di approvazione del sistema ma interessa le modalità operative che ogni singolo corpo di polizia stradale può autonomamente decidere di adottare. Pertanto,se ritenuto necessario, gli operatori di polizia possono dedicare l'accertamento anche solo ad una tipologia di veicoli ,o controllare un limite di velocità specifico (mezzi pesanti),oppure alternare le modalità di rilevamento nel verso concorde al movimento del veicolo di pattuglia o nel senso opposto, senza violare alcun principio di parità di trattamento.
4. Per quanto attiene ai punti 4,5 e 6 della nota in riscontro, che interessano il presegnalamento delle postazioni di controllo della velocità, si richiama ancora una volta il D.M.15 agosto 2007 che, sempre all'art.3, prevede che le disposizioni sul presegnalamento delle postazioni di controllo della velocità non si applicano per i dispositivi a bordo dei veicoli di polizia che operano in modalità dinamica. Se il controllo avviene invece a bordo veicolo ma in modalità stazionaria la postazione deve essere presegnalata secondo quanto previsto all'art.2 del citato D.M.

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dott.Ing. Francesco Mazziotta)

