


Comune di Rimini

Settore Polizia Locale
U.O. Coordinamento interventi
straordinari
 Ufficio Autorizzazioni N.O.

 Via della Gazzella 27 47923 Rimini
 tel. 0541 704405
polizia.locale@pec.comune.rimini.it
 c.f.-p.iva 00304260409

Reg. 45115/21

Oggetto: Regolamentazione temporanea della circolazione per l'esecuzione dei lavori di urbanizzazione primaria, secondaria e superstandard per il progetto "EX CORDERIE" di Viserba sulla Via Marconi P., con ripristino della pavimentazione stradale. Realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Marconi P./Sacramora/Amati.

IL RESPONSABILE U. O. "COORDINAMENTO INTERVENTI STRAORDINARI"

VISTA la richiesta prot. n. 352783 del 18/10/2022 e le successive integrazioni prot. n. 366760 del 29/10/2022 e prot. n. 372687 del 04/11/2022, presentate dalla Soc. Eco Demolizioni S.r.l., con sede in Rimini Via Emilia n. 177, tendenti ad ottenere un provvedimento temporaneo di regolamentazione della circolazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, all'intersezione Vie Marconi P./Sacramora/Amati, con contestuale chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle Vie: MARCONI PAOLO, nel tratto dalla Via BuoZZi al Viale Curiel – SACRAMORA, nel tratto dalla Via Pinzi alla Via Marconi – AMATI, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Fattori;

VISTE le Dichiarazioni Sostitutive redatte ai sensi del D.P.R. 445/2000 con il quale il richiedente ha dichiarato di aver assolto all'imposto di bollo, prevista dal D.P.R. 642/1972, mediante acquisizione della marca da bollo/contrassegno di Euro 16,00 e nr. identificativo 01211169224553 per la **richiesta** del presente provvedimento e di Euro 16,00 e nr. identificativo 01211169224542 per il **rilascio** del presente provvedimento (Rif. Prot. n. 352783 del 18/10/2022), impegnandosi a non utilizzarle per nessun altro atto e ad annullarle ed a conservarle unitamente all'atto cui si riferiscono;

VISTA l'Ordinanza prot. n. 0369113 del 02/11/2022, di regolamentazione della circolazione mediante chiusura totale temporanea al traffico veicolare della Via BuoZZi per l'esecuzione dei lavori di potatura alberature pubbliche nelle giornate del 15 e 16 novembre 2022, dalle ore 08.00 alle ore 16.00, già rilasciata alla Cooperativa Sociale La Fraternità;

VISTE le Determinazioni Confermative di Conclusione Positiva di Conferenza di Servizi prot. n. 35179 del 16/12/2019 (Pratica n. 2016-384-0084), prot. n. 353326 del 16/12/2019 (Pratica n. 2016-384-0085), prot. n. 360234 del 19/12/2019 (Pratica n. 2016-384-0089), prot. n. 360372 del 19/12/2019 (Pratica n. 2017-384-0004) rilasciate dalla Direzione Generale - Settore Governo del Territorio – Ufficio Front-Office Tecnico – Gestione Amministrativa pratiche Edilizie;

RAVVISATA la necessità di regolamentare il posizionamento di segnaletica stradale sulle vie interessate ai lavori suddetti, che verranno eseguiti nei singoli tratti, in successione, in base allo stato di avanzamento dei lavori, mediante l'attuazione di chiusure temporanee, parziali e/o totali della circolazione veicolare;

TENUTO CONTO che nella eventualità venga disposta la chiusura totale al transito veicolare, devono essere individuati percorsi alternativi per la deviazione del traffico;

VISTI:

- il Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184



- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada D.P.R. 495/92 e successive modifiche;
- l'art. 6, comma 4, del D.lgs 285/92 s.m.i.;

TENUTO CONTO che nel caso di richieste di regolamentazione temporanea della circolazione, il posizionamento della segnaletica è posto a carico del richiedente ovvero soggetto preventivamente indicato dal richiedente;

RICHIAMATO:

- quanto disposto dal D.Legge n. 50/2017, convertito con modificazioni in Legge n. 96/2017, art. 22, comma 3-bis e quanto disposto con provvedimento prot. n. 272414 del 30 ottobre 2017;
- il provvedimento prot. n. 93836 del 17.03.2022 di affidamento della responsabilità della U.O. "Coordinamento interventi straordinari";

CON I POTERI conferitigli dagli artt. 5, 6, e 7 del D.L. vo 30.04.1992 n. 285 - "Codice della Strada";

VISTO il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

ORDINA

1) per consentire l'esecuzione dei lavori di urbanizzazione primaria, secondaria e superstandard per il progetto "EX CORDERIE" di Viserba per realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Marconi P./Sacramora/Amati, con contestuale chiusura totale temporanea al traffico veicolare delle Vie: **MARCONI PAOLO**, nel tratto dalla Via Buozzi al Viale Curiel – **SACRAMORA**, nel tratto dalla Via Pinzi alla Via Marconi – **AMATI**, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Fattori, con ripristino della pavimentazione stradale; è disposta la modifica temporanea della regolamentazione della circolazione secondo le modalità indicate ai punti 2) e 3) del presente provvedimento.

2) Regolamentazione specifica:

2.1. nel periodo dal 16 al 30 Novembre 2022, nonché dalla posa in opera e per la durata effettiva del posizionamento della segnaletica stradale, è istituito il divieto di transito, in base allo stato di avanzamento dei lavori, eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento, secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, Vie: **MARCONI PAOLO**, nel tratto dalla Via Buozzi al Viale Curiel – **SACRAMORA**, nel tratto dalla Via Pinzi alla Via Marconi – **AMATI**, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Fattori:

- Divieto di transito veicolare da porre sulle Vie Sacramora, Marconi P. ed Amati, nei rispettivi tratti posti in corrispondenza dell'area d'intersezione formata tra le predette Vie, in corrispondenza dell'accantieramento, con transennatura a totale delimitazione della sede stradale atta ad impedire il transito veicolare;
- Divieto di transito eccetto residenti, mezzi di soccorso, mezzi di polizia e veicoli diretti alle attività site al di fuori dell'area oggetto di accantieramento da posizionare:
 - sulla Via Marconi, lato mare e lato monte della Via a partire dalla traversa più vicina all'accantieramento e fino allo stesso; il pannello integrativo del divieto di transito posto in corrispondenza dell'intersezione con il Viale Curiel dovrà essere integrato prevedendo ulteriore categoria di veicoli autorizzati come di seguito indicato: "nonché eccetto veicoli adibiti a servizio postale e veicoli portavalori";
 - sulla Via Amati, in corrispondenza della Via Fattori, lato AN;
 - sulla Via Cavarretta, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Curiel, lato monte;
 - sulla Via Sacramora, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Pinzi, lato RA;
- Divieto di transito agli autobus da porre sul Viale Curiel, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Pinzi, lato RA della predetta intersezione;

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>



- **Preavviso deviazione obbligatoria agli autobus con pannello aggiuntivo indicante "TRANSITO OBBLIGATORIO LUNGO LA VIA PINZI"** da porre sul Viale Curiel, lato mare, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Pinzi, lato An della predetta intersezione;
- **Creazione del doppio senso di circolazione per i soli veicoli autorizzati:**
 - sulla Via Cavarretta, intero tratto di via;
- **Cartello fermarsi e dare la precedenza stop da posizionare:**
 - sulla Via Cavarretta, lato AN, in corrispondenza dell'intersezione con la Via Curiel;
- **Direzioni obbligatorie e/o consentite da posizionare secondo il senso di marcia consentito e/o temporaneamente istituito;**
- **Segnale di strada interrotta per lavori da posizionare sulle Vie Marconi, Sacramora ed Amati, in prossimità della rispettiva traversa più vicina all'accantieramento;**
- **Cartello d'indicazione " Vie MARCONI PAOLO, nel tratto dalla Via Buozzi al Viale Curiel – SACRAMORA, nel tratto dalla Via Pinzi alla Via Marconi – AMATI, nel tratto dalla Via Amati alla Via Fattori - chiusure per realizzazione rotatoria all'intersezione Vie Marconi P./Sacramora/Amati nel periodo dal 16 al 30 Novembre 2022" da posizionare:**
 - sulla Via Popilia, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Marconi;
 - sulla Via Marconi, lato AN, in prossimità dell'intersezione con la Piazza F.lli Rosselli;
 - sulla Via D'Acquisto, lato mare, in prossimità delle rispettive intersezioni con le Vie Buozzi e Marconi;
 - sulla Via Sacramora, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via Baroni;
 - sui rami monte, mare ed An dell'intersezione semaforizzata Vie Morri/Sacramora/Beltramini;
 - sui rami mare, monte ed AN della rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione Vie Beltramini/Lennon/De Curtis;
 - sulla Via Popilia, lato mare, in prossimità dell'intersezione con la Via De Curtis;
 - sulla Via Popilia, lato monte, in prossimità dell'intersezione con la Via Fattori;
 - sul Viale Curiel, su ambo i lati, in prossimità dell'intersezione con la Via Donati;
 - sui rami mare, monte e RA dell'intersezione Vie Celli/Fattori;
 - sui rami monte e RA dell'intersezione Vie Fattori/Amati.
- **Nella giornata del 16 novembre, stante la chiusura totale della Via Buozzi istituita con Ordinanza prot. n. 0369113 del 02/11/2022, dovrà:**
 - essere ampliato il tratto di chiusura totale della Via Marconi, arretrando il divieto di transito all'intersezione con la Via D'Acquisto, lato mare;
 - essere effettuata:
 - la copertura dei cartelli di divieto di sosta con rimozione coatta presenti in Via D'Acquisto, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Buozzi;
 - la temporanea sospensione dell'ordinanza permanente istitutiva di divieto di sosta con rimozione coatta sulla Via D'Acquisto, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Buozzi, con adeguamento/rimozione della segnaletica temporanea prevista nel presente atto qualora in contrasto con l'Ordinanza prot. n. 0369113 del 02/11/2022, in modo tale da uniformarla con la regolamentazione prevista dal predetto atto.

2.2. Durante l'esecuzione dei lavori, disciplinati ai precedenti punti del presente atto, la ditta esecutrice lavori dovrà:

- garantire sempre il transito pedonale in condizioni di sicurezza all'interno di tutte le strade/aree disciplinate dal presente atto;
- garantire sempre il transito all'interno di tutte le strade/aree disciplinate dal presente atto dei veicoli dei residenti, dei mezzi di soccorso e dei mezzi di polizia (con l'utilizzo di piastre o lasciando dei passaggi ovvero chiudendo gli scavi in sicurezza, così come indicato dalla ditta Eco Demolizioni nella comunicazione prot. n. 48375 del 11/02/2022);
- garantire sempre il transito sulla Via Marconi, con ingresso/uscita dal Viale Curiel, ai veicoli adibiti a servizio postale ed ai veicoli portavalori, diretti e/o provenienti dall'Ufficio postale sito all'interno dell'area oggetto di temporanea chiusura veicolare;
- **consentire ai mezzi di soccorso in servizio d'emergenza, nell'immediatezza del fatto, di avvicinarsi il più possibile all'area d'intervento in condizioni di sicurezza, riducendo per quanto possibile l'area di accantieramento ovvero posizionando piastre metalliche.**

2.3. nel periodo indicato al punto 2.1. è istituito il divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione coatta 0-24 secondo le modalità e nel rispetto delle prescrizioni generali e particolari indicate ai punti A), B) e C) del presente provvedimento, sulle Vie: MARCONI PAOLO, nel tratto dalla Via Buozzi al Viale Curiel – SACRAMORA, nel tratto dalla Via Pinzi alla Via Marconi – AMATI, nel tratto dalla Via Marconi alla Via Fattori.

Qualora all'interno delle aree interessate dal posizionamento della segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta, disposta dal presente atto, ricadano uno o più stalli di sosta al servizio d'invalidi con personalizzazione, è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di prevedere, nelle immediate vicinanze ed ove possibile, ulteriore segnaletica di divieto di sosta con rimozione coatta con pannello aggiuntivo indicante "eccetto veicoli al servizio d'invalidi con personalizzazione n. _____ (è fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di riportare il n. di personalizzazione già indicato nella segnaletica verticale permanente)" al fine di consentire la sosta agli aventi diritto, che temporaneamente non possono utilizzare lo stallo istituito con ordinanza permanente.

2.4. Nel periodo indicato al punto 2.1. i mezzi del trasporto pubblico di linea e lo scuolabus effettueranno deviazioni di percorso con l'istituzione dei eventuali fermate provvisorie.

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice lavori di informare per iscritto Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) con un anticipo di almeno n. 3 giorni lavorativi della data d'inizio dei lavori. E' fatto altresì obbligo alla ditta esecutrice lavori di dare tempestiva comunicazione scritta a Start Romagna S.p.a. (mail operativorn@startromagna.it) in caso di conclusione anticipata dei lavori.

2.5. nel periodo dal 01/12/2022 ovvero dal termine dei lavori qualora antecedente al 01/12/2022 fino all'emissione del provvedimento di regolamentazione della circolazione permanente da parte del competente Ufficio comunale, per consentire l'esecuzione delle opere di realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione Vie Marconi P./Sacramora/Amati, è disposta la seguente regolamentazione della circolazione:

- Circolazione in senso rotatorio con diritto di precedenza per i veicoli all'interno della rotatoria ed obbligo di dare precedenza per i veicoli che devono immettersi nella rotatoria;
- Segnaletica orizzontale di colore giallo tracciata secondo quanto previsto dal progetto esecutivo;
- Installazione temporanea di delimitatori di corsia (new-jersey) di colore bianco e di colore rosso in modo alternato provvisti di catadiottri o sistemi analoghi per la visibilità notturna da collocare:
 - a delimitazione dell'area centrale;
 - per la separazione delle corsie lato AN e lato RA poste sulla Via Marconi in prossimità dell'area di intervento;
 - per la separazione delle corsie lato mare e lato monte poste sulla Via Sacramora e sulla Via Amati in prossimità dell'area di intervento;
- Segnaletica verticale indicante "rotatoria" e "dare precedenza" da posizionare sulle Vie Sacramora, Amati e Marconi sulla soglia dell'area ove si svolge la circolazione rotatoria;
- Creazione di percorsi pedonali protetti e recintati, atti ad impedire l'immissione dei pedoni nel flusso della circolazione in rotatoria. Tali percorsi dovranno essere creati nelle Vie Sacramora, Amati e Marconi, in modo tale da condurre il flusso pedonale agli attraversamenti pedonali esistenti e/o tracciati secondo quanto previsto dal progetto esecutivo.

3-) Nelle vie ed aree oggetto d'intervento, a cura e spese della ditta Eco Demolizioni S.r.l., con sede in Rimini Via Emilia n. 177, dovrà essere installata la segnaletica stradale prevista dal Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione per i cantieri stradali temporanei nonché quella prevista al punto 2) del presente provvedimento.

A-) PRESCRIZIONI GENERALI

a.1) Per consentire la realizzazione di quanto indicato al punto 1), la ditta indicata al punto 3) è autorizzata all'esecuzione dei lavori stradali ed al posizionamento della segnaletica stradale prevista per i cantieri stradali. L'esecuzione delle opere connesse alla realizzazione di quanto previsto al

precedente punto 1) e la conseguente modifica temporanea della viabilità esistente su ogni singola via od area dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni indicate di seguito;

a.2) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del del 17/02/2005.

a.3) Salvo quanto eventualmente disposto al punto 2) la regolamentazione del traffico su intersezioni semaforizzate, dovrà essere richiesta al Comando della Polizia Locale, qualora il funzionamento degli impianti debba essere sospeso o modificato;

a.4.) Dovranno essere lasciate libere le aree riservate a portatori di Handicap, eventualmente presenti in zona. Se l'intervento riguarda anche dette aree dovranno essere individuate aree di sosta temporanee;

a.5) Salvo le eventuali limitazioni al transito disposte al punto 2) del presente provvedimento dovrà essere garantito il normale ed agevole transito dei mezzi dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei mezzi del trasporto pubblico. Deve essere sempre garantito, **in ogni caso**, il transito pedonale delle persone dirette alle abitazioni e/o alle attività presenti nell'area oggetto lavori con la creazione di percorsi pedonali protetti;

a.6) Nel caso in cui non sia possibile, causa l'entità dei lavori, garantire il transito dei mezzi del trasporto pubblico di linea, la ditta ha l'obbligo di comunicare prontamente l'esigenza di effettuare una deviazione di percorso dei predetti mezzi alla START ROMAGNA S.p.a. (mail operativom@startromagna.it) e/o alla ditta concessionaria del servizio;

a.7) L'estesa dell'accantieramento deve essere adeguata ai lavori salvaguardando, nei limiti del possibile, l'accessibilità agli accessi carrabili.

a.8) La regolamentazione del senso unico alternato dovrà essere effettuato dal personale della Soc. richiedente;

a.9) E' consentita la regolamentazione del traffico veicolare a mezzo di impianto semaforico mobile, ovvero di movieri in alternativa alla segnaletica indicante il senso unico alternato (art. 42 del Reg. di attuazione del C.d.S.);

a.10) Con la segnaletica indicante il divieto di transito e direzione obbligatoria, devono essere sempre posizionate barriere direzionali nel numero necessario;

a.11) L'istituzione di chiusura parziale dovrà essere effettuata:

- in caso di strada a senso unico con restringimento della carreggiata;

- in caso di strada a doppio senso di circolazione con istituzione di senso unico alternato (larghezza residua minore di ml. 5.60) o di mantenimento doppio senso di circolazione (larghezza residua superiore a ml. 5.60);

a.12) La segnaletica esistente che contrasta con quella temporanea relativa al cantiere stradale dovrà essere coperta ovvero rimossa fino al termine dell'intervento.

a.13) La presente Ordinanza ovvero copia conforme, dovrà essere tenuta sul luogo ove verranno eseguiti i lavori ed esibita ad ogni richiesta degli Organi di Polizia Stradale (art. 27 c. 10 D.L.vo 285/92).

a.14.) Per l'esecuzione dei lavori aventi durata superiore a sette giorni lavorativi dovrà essere data adeguata informazione ai cittadini residenti circa i lavori da svolgere posizionando, prima dell'inizio dei lavori, il pannello previsto dall'art. 30 comma 6 del Regolamento del C.d.S. con le indicazioni ivi previste;

B-) PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

b.1) Dell'avvenuto posizionamento come della rimozione della segnaletica stradale di cantiere con indicazione della tipologia di regolamentazione stradale attuata (es. senso unico, senso unico alternato, doppio senso di circolazione, divieto di transito, eccetera), dovrà essere data comunicazione scritta immediata, **per ogni strada**, alla Centrale Radio Operativa (mail: cro.pl@comune.rimini.it) ed all'Ufficio Autorizzazioni N.O. della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). La comunicazione, dovrà contenere le seguenti informazioni:

b.1.1.) per l'avvenuto posizionamento la data e l'ora di inizio dei lavori, la via oggetto dell'intervento, la durata presunta il numero di protocollo del presente atto il numero di telefono del referente della ditta e il nome e qualifica del soggetto che comunica. **Per la validità dei divieti di sosta** gli stessi dovranno essere posizionati con pannello aggiuntivo indicante "inizio" - "fine" divieto e collocati almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori; dovranno essere corredati da copia della presente ordinanza, nonché da

pannello aggiuntivo ove dovranno essere indicati il numero dell'ordinanza ed il periodo di validità. **Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica relativa al divieto di sosta dovrà essere data comunicazione alla Centrale Radio Operativa della Polizia Locale che la annoterà a fini esclusivamente informativi restando a carico dell'interessato la verifica della regolarità e correttezza del posizionamento della segnaletica stessa. La comunicazione, resa quale dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà come da modello allegato alla presente, dovrà riportare il numero di protocollo e la data del provvedimento; l'orario di apposizione, per ogni via interessata o parte di essa, della segnaletica indicante il divieto di sosta, la data di invio e la firma del dichiarante unitamente a fotocopia non autenticata di un documento d'identità valido del dichiarante dovrà essere inviata con posta elettronica (cro.pl@comune.rimini.it). La comunicazione sopra indicata dovrà essere effettuata in tempo utile per il rispetto del termine minimo di 48 ore.**

b.1.2.) per la rimozione la data e l'ora di rimozione della segnaletica stradale con ripristino della viabilità preesistente; la via oggetto dell'intervento, il numero di protocollo del presente atto e il nome e qualifica di chi comunica. Nel caso in cui il progetto esecutivo dei lavori preveda una diversa regolamentazione della viabilità, la ditta esecutrice dei lavori ovvero la società affidataria, prima della conclusione dei lavori dovrà verificare presso la competente Direzione comunale l'avvenuta emissione dell'ordinanza di nuova regolamentazione. Non e' consentita la rimozione della segnaletica di cantiere senza il contestuale posizionamento di segnaletica di regolamentazione, anche temporanea, della viabilità.

b.2.) La mancata comunicazione di quanto indicato al **punto b.1.1.** comporta l'inefficacia della segnaletica di cantiere eventualmente posizionata successivamente all'inizio dei lavori.

b.3.) La ditta richiedente e/o esecutrice lavori, deve comunicare immediatamente la data e l'orario di effettiva conclusione (anche anticipata rispetto al termine prefissato) delle operazioni o la mancata attuazione della regolamentazione della circolazione prevista dal presente atto all'Ufficio Autorizzazioni della P.L. (mail: polizia.locale@pec.comune.rimini.it). **Il presente provvedimento cessa di efficacia a seguito di ricevimento della comunicazione via mail contenente: il numero di protocollo del presente provvedimento, l'orario di rimozione della segnaletica temporanea e quello di ripristino della circolazione preesistente.**

b.4.) Nel caso in cui, i lavori indicati al punto 1) vengano eseguiti da terzi, dovrà essere inviata preventiva comunicazione al Settore Polizia Locale - Ufficio Autorizzazioni. La comunicazione dovrà riportare: la ragione sociale, la sede legale, con indicazione di telefono e mail, il nominativo del Legale rappresentante, il nominativo del responsabile dei lavori, il recapito di zona.

b.5.) La ditta richiedente, che si avvalga di terzi per l'esecuzione dei lavori per i quali è stato richiesto il rilascio del provvedimento di regolamentazione della circolazione veicolare, oltre a quanto previsto dal punto b.4.), deve comunicare immediatamente agli stessi Uffici indicati in tale punto e con le medesime modalità anche eventuali autorizzazioni al sub-appalto.

b.6.) La mancata, ritardata o errata comunicazione di quanto indicato ai punti precedenti e/o l'inottemperanza da parte della Ditta esecutrice dei lavori, di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed e' punita dalle norme di legge.

b.7.) L'esecuzione dei lavori stradali previsti per la realizzazione di quanto previsto dal presente provvedimento potrà essere sospesa a insindacabile giudizio del Sindaco o suo delegato.

C-) Ai fini del presente provvedimento si definisce AREA DI ACCANTIERAMENTO: L'area delimitata da barriere previste dall'art. 32 del Reg.to di esecuzione ed attuazione del C.d.s. comprensiva dell'area interessata dallo scavo, di quella adiacente utilizzata per l'esecuzione dell'intervento, di quella occupata da mezzi d'opera e/o macchine operatrici, e/o autocarri per il carico/scarico, manufatti per il rifornimento del cantiere, e di tutto ciò che necessita per il regolare svolgimento del cantiere secondo quanto disposto dal Direttore Lavori e dal Responsabile della Sicurezza.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persona o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi, utilizzati dalla ditta, fatte salve le applicazioni delle norme di Legge che tutelano la incolumità pubblica e la prevenzione degli infortuni sul lavoro, e' a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Rimini ed il suo personale tecnico e stradale, completamente sollevato ed indenne.



Il presente provvedimento è revocabile in ogni momento a giudizio insindacabile del Sindaco e segnatamente: per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito e della proprietà stradale, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta o per gravi abusi da parte del titolare, senza diritto di compensi o indennizzi. Sono fatti salvi i diritti di terzi, le prescrizioni tutte di legge e di regolamenti vigenti. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale imporre nuove ed ulteriori condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

L'ESECUTIVITA' DEL PRESENTE PROVVEDIMENTO E' CONDIZIONATA DA EVENTUALI LIMITAZIONI SULLA BASE DI PROVVEDIMENTI EMESSI DALL'AUTORITA' NAZIONALE E/O REGIONALE.

La Polizia Locale e gli altri organi di Polizia Stradale hanno il compito di far osservare la presente Ordinanza.

Responsabile U.O. Coordinamento
interventi straordinari
Commissario Capo Coordinatore
Dott. Roberto Paci
(firmato digitalmente)

informativa privacy consultabile al link <https://www.polizialocalerimini.it/privacy>

pratica trattata da M05184

